



SERIE 300

PROCESO DE INSPECCION DIARIA.

RECOMENDACIONES: Al efectuar la inspección diaria conseguirá de una manera sencilla verificar el estado general y alargar la vida útil del vehículo .

1. Cuando levante la cabina, asegúrese de colocar el seguro que traba la palanca de bloqueo, para evitar accidentes.
2. Durante la revisión, si detecta algún problema en el vehículo, repárelo inmediatamente aun cuando no este relacionado con la revisión diaria.
3. Utilice la Perilla de Aceleración para alcanzar la temperatura óptima de operación del motor, mientras efectúa la Inspección Diaria del Vehículo.
4. Es muy recomendable mantener el nivel de combustible por encima de 1/4 de la capacidad de los tanques para prevenir daños en el sistema.

1 Lado Delantero Izquierdo de la Cabina

Levante la cabina (aplique el freno de estacionamiento y coloque la palanca de velocidades en posición de Neutral). (1) (2)

- Revise el nivel de aceite de motor. (3)
- Revise el nivel de aceite de la dirección. (4)

Baje la cabina

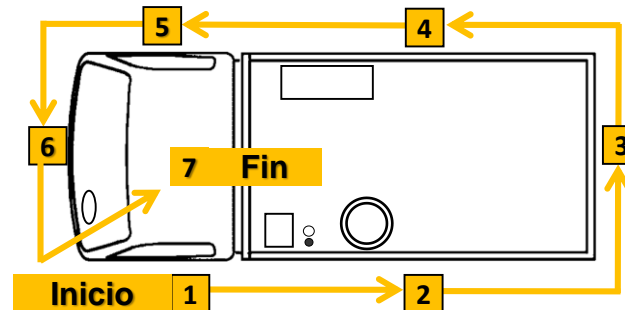
- Arranque y verifique la condición de arranque del motor.
- Utilice la perilla del Acelerador para que el motor se caliente mientras efectúa la revisión.
- Verifique el recorrido de la Palanca del Freno de Estacionamiento. (7)
- Revise en el depósito el nivel del líquido de frenos y embrague. (6)
- Verifique las condiciones de la llanta, presión y apriete de tuercas. (10)
- Inspeccione el estado general del espejo lateral izquierdo y ajústelo. (11)
- Revise visualmente el nivel del líquido refrigerante del motor. (5)

2 Lado Trasero Izquierdo de la Cabina

- Inspeccione visualmente el pre-filtro de combustible. (12)
- Inspeccione el montaje de la carrocería.
- Verifique las condiciones de las llantas, presión y apriete de tuercas. (10)
- Verifique el estado físico de las baterías. (13)
- Revise la sujeción y presión de la llanta de refacción.

7 Interior de la Cabina

- Posición de los espejos laterales. (11)
- Función de los indicadores y espías. (14)
- Condición del espejo retrovisor.
- Función de los limpiaparabrisas.
- Función de luces altas y baja (cambio).
- Colocación de Volante y función del claxon. (15)



3 Parte Trasera de la Unidad

- Verifique el estado físico de las luces traseras.
- Verifique el estado general de la luz de placa y luces de posición.

6 Frente de la Cabina

- Verifique condiciones de faros y direccionales.
- Verifique condición de limpiaparabrisas (plumas, brazos y rociadores).
- Verifique la condición del parabrisas.

5 Lado Delantero Derecho de la Cabina

- Revise el estado del filtro de aire, las condiciones de la cubierta, seguros y sujeción de la tapa. (9)
- Revise el nivel del líquido limpiaparabrisas. (8)
- Verifique condiciones de la llanta, presión y apriete de tuercas. (10)
- Inspección el estado general del espejo lateral derecho y ajuste la posición. (11)

4 Lado Trasero Derecho de la Cabina

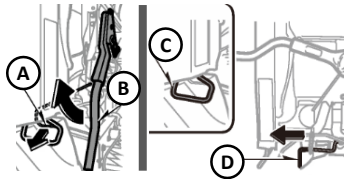
- Verifique condiciones de las llantas, presión y apriete de tuercas. (10)
- Inspeccione el montaje de carrocería y luces de posición.

NOTA: Ayuda visual y descripción de operaciones debajo.

PUNTOS DE REVISIÓN

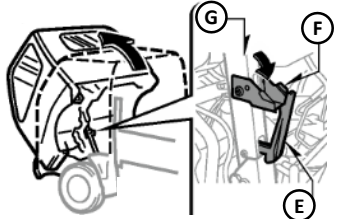
1 Levantando la Cabina.

Para levantar la cabina siga la secuencia de pasos mostrada en la figura.



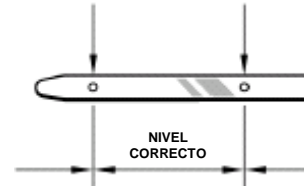
2 Levantando la Cabina.

Cerciórese que el seguro de trava inmovilice la palanca de bloqueo, como se muestra en la figura.



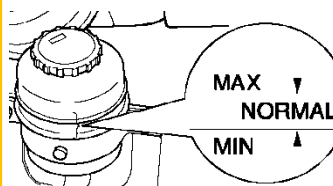
3 Nivel Aceite de Motor.

Cualquier nivel que se encuentre entre las marcas "BAJO" y "LLENO" en la varilla indicadora es correcto.



4 Nivel Aceite de Dirección.

Cualquier nivel en la condición frío o caliente, que se encuentre entre las marcas es correcto.



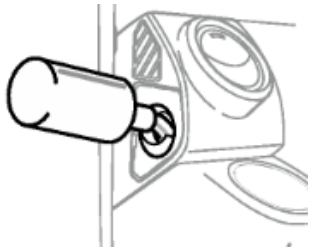
5 Nivel Refrigerante de Motor.

Cualquier nivel que se encuentre entre las marcas FULL (Lleno) y LOW (Bajo) es correcto. No sobrellene..



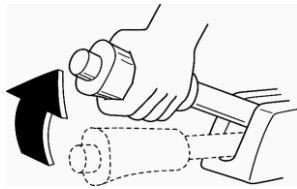
6 Nivel Líquido Frenos-Embrague.

Cualquier nivel que se encuentre entre las marcas "MAX" y "MIN" en el depósito esta correcto. No sobrellene..



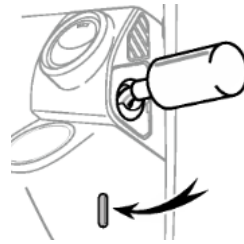
7 Freno de Estacionamiento.

Confirme que la carrera de la palanca no exceda de 8 clicks. Si la carrera sobrepasa 8 clicks, ajuste el freno.



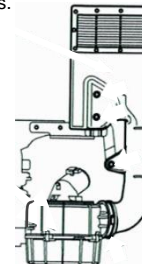
8 Nivel Líquido Limpiaparabrisas.

Se recomienda que el nivel del líquido limpiaparabrisas se mantenga por encima de la mitad del depósito



9 Inspección Filtro de Aire.

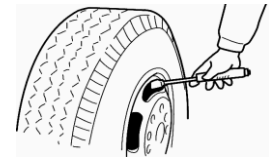
Revise que el elemento del filtro no este roto o sucio, revise el estado de la cubierta junto con la tapa y sus seguros.



10 Presión y Apriete de Llantas.

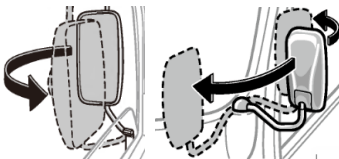
Revise la presión en frío de las llantas y el torque de las tuercas.

LLANTA	PRESIÓN	TORQUE
215/75R17.5	102 psi	380 lb-pie
215/85R16	86 psi	380 lb-pie
205/75R16	76 psi	380 lb-pie



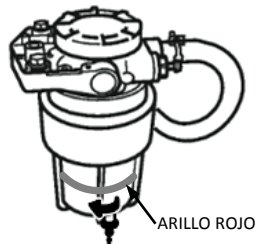
11 Inspección Espejos Laterales.

Ajuste los espejos de forma que pueda ver la parte lateral trasera de su unidad en ambos espejos. Verifique también por daños.



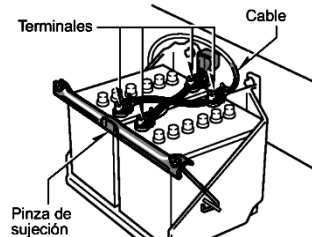
12 Inspección Pre-filtro Combustible.

El Aro color rojo debe estar en el fondo del tazón transparente, si no esta visible es indicativo de que hay agua en el pre-filtro y se debe purgar.



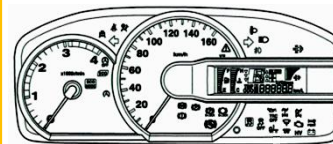
13 Inspección de la Batería.

Revise que las abrazaderas estén bien sujetas, las terminales fijas y que los cables no estén dañados.



14 Funcionamiento del Tablero,

Revise que las espías de advertencia y las alertas acústicas funcionen correctamente, verifique nivel de combustible y configuración de la pantalla, kilometraje por viaje, o distancia total recorrida.



15 Posición del Volante y Funcionamiento del Claxon.

Coloque el volante en la posición mas cómoda de manejo y compruebe el funcionamiento del claxon.

